

**รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาด
ของคณะกรรมการจราษฎร พ.ศ.**

ด้วยพระราชบัญญัติสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎรตามมาตรา ๖๑ โดยมีคณะกรรมการสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์และมาตรา ๖๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎรออกเป็นข้อบังคับสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์และมาตรา ๖๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎรออกเป็นข้อบังคับสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎรไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยสามารถยกเรื่องขึ้นพิจารณาใหม่ในทางที่เป็นคุณแก่ตนได้

๑. วิธีการ จำนวนครั้ง และระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นฯ

สถาบันนิกร่วมกับวิธีการจราษฎร จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎร เพื่อประกอบการจัดทำร่างข้อบังคับสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎร พ.ศ. ผ่านระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์ของสถาบันนิกร (https://act.or.th) จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่

ครั้งที่ ๑ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นฯ ๑๕ วัน

ครั้งที่ ๒ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นฯ ๑๕ วัน

๒. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นฯ

ผู้กล่าวหาหรือผู้กล่าวโทษซึ่งประสงค์จะอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎรผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎร

๓. ผลการรับฟังความคิดเห็น

ในการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๑๕ วัน ปรากฏว่า ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็น ทั้งผ่านเว็บไซต์สถาบันนิกร่วมกับระบบกลางทางกฎหมาย แต่อย่างใด

ส่วนการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๑๕ วัน ปรากฏว่า มีผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นฯ ผ่านเว็บไซต์สถาบันนิกร่วมกับระบบกลางทางกฎหมาย จำนวน ๓ ราย จากจำนวนสมาชิกทั้งสิ้น ๓๗,๒๘๘ ราย หรือมีจำนวนผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นฯ เพียงร้อยละ ๐.๐๐๙ ของจำนวนสมาชิกทั้งหมด และไม่ปรากฏผู้แสดงความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย โดยสถาบันนิกร่วมกับวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราษฎรได้ ดังนี้

สรุปความคิดเห็นในแต่ละประเด็น
สำหรับการรับฟังความคิดเห็น ร่างข้อบังคับสภาพสถานะนิก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาด
ของคณะกรรมการจรรยาบรรณ พ.ศ.

ประเด็นที่มีการรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
๑. ท่านเห็นว่าร่างข้อบังคับฯ ฉบับนี้ มีความ เหมาะสมในประเด็นอุทธรณ์และการยื่นอุทธรณ์ อย่างไร	๑. เห็นด้วย เนื่องจากเป็นไปตามกรอบของพระราชบัญญัติสภาพนิก พ.ศ. ๒๕๕๓ และ หลักการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	
๒. ท่านเห็นว่าร่างข้อบังคับฯ ฉบับนี้ มีความ เหมาะสมในวิธีพิจารณาอุทธรณ์อย่างไร	๒. เห็นด้วย โดยมีข้อเสนอแนะว่าควรแก้ไขพระราชบัญญัติสภาพนิก พ.ศ. ๒๕๕๓ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ “อำนาจการ พิจารณาอุทธรณ์” โดยควรมีคณะกรรมการอุทธรณ์ แยกต่างหากจากคณะกรรมการสภาพนิก เนื่องจาก มาตรา ๕๑ กำหนดให้กรรมการสามารถกล่าวโทษ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมว่า ผิดจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพสถาปัตยกรรมได้ ต่อมาก็จะรายเดือนกล่าวว่ามีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ ในเรื่องเดียวกันนี้ อาจมีข้อขัดแย้งทับซ้อนภายหลัง	กรณีมีเหตุอันอาจกระทบต่อความเป็นอิสระและเป็นกลาง ในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการสภาพนิก กรรมการ ผู้มีส่วนได้เสีย จะพิจารณาใช้สิทธิ์ด้วยเสียง/ไม่ลงมติ ในเรื่องนั้นๆ อยู่แล้ว โดยเป็นการปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง ซึ่งร่างข้อบังคับ ในข้อ ๔ ได้กำหนดให้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลม จึงเห็นควรไม่ปรับแก้
๓. ท่านเห็นว่าร่างข้อบังคับฯ ฉบับนี้ มีความ เหมาะสมในประเด็นคำวินิจฉัยชี้ขาดอุทธรณ์ อย่างไร		

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ร่าง ข้อบังคับสภากำแพงนิก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราจรยานพาหนะ พ.ศ.

กฎหมายใหม่

แก้ไข/ปรับปรุง

ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย : สภากำแพงนิก

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง ไม่มี

สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศในเรื่อง ไม่มี

ส่วนที่ ๑

เหตุผลความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๑. สภาพปัจจุหา สาเหตุของปัจจุหา และผลกระทบของปัจจุหา

๑.๑ ปัจจุหาคืออะไร สาเหตุของปัจจุหาคืออะไร และผลกระทบของปัจจุหาคืออะไร

พระราชบัญญัติสภากำแพงนิก พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติสภากำแพงนิก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดให้มีระบบการอุทธรณ์ของบุคคลผู้ถูกกระทบสิทธิจากคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราจรยานพาหนะตามมาตรา ๖๑ โดยมีคณะกรรมการสภากำแพงนิกทำหน้าที่พิจารณาเรื่องอุทธรณ์และมาตรา ๖๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติสภากำแพงนิก พ.ศ. ๒๕๔๓ กำหนดให้หลักเกณฑ์และวิธีการอุทธรณ์ คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราจรยานพาหนะเป็นข้อบังคับสภากำแพงนิก ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติสภากำแพงนิก พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงสมควรให้มีหลักเกณฑ์และวิธีการอุทธรณ์ คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราจรยานพาหนะ

๑.๒ เหตุใดรัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้ : เพื่อจัดให้มีกระบวนการที่ให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราจรยานพาหนะทางตรงหรือทางอ้อม สามารถยกเรื่องขึ้นพิจารณาใหม่ในทางที่เป็นคุณแก่น

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

กระบวนการที่ให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการจราจรยานพาหนะไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม สามารถยกเรื่องขึ้นพิจารณาใหม่ในทางที่เป็นคุณแก่น

๓. การแก้ปัจจุหาในปัจจุบัน

๓.๑ วิธีการแก้ปัจจุหาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันคืออะไร : ไม่มี

๓.๒ ต่างประเทศแก้ปัจจุหานี้อย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการตั้งกล่าวหมายรวมกับสังคมไทยหรือไม่ อย่างไร : ไม่มี

๔. การรับฟังความคิดเห็น

- ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว
- ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

๕. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ร่างข้อบังคับนี้ มีความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น หรือไม่ อย่างไร : ไม่มี

๖. ผลกระทบที่อาจเกิดจากกฎหมาย

- ๖.๑ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ขอรับฯ : ไม่มี
- ๖.๒ มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม ๖.๑ อย่างไร : ไม่มี
- ๖.๓ กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

ร่างข้อบังคับนี้ กำหนดกระบวนการที่ให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากคำวินิจฉัยซึ่งขาดของคณะกรรมการจราจรรถไม่ဘาทางตรงหรือทางอ้อม สามารถยกเรื่องขึ้นพิจารณาใหม่ในทางที่เป็นคุณแก่น

๗. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๗.๑ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : สถาบันนักวิชาการ

๗.๒ มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

ร่างข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป แต่อย่างไร ก็ดี สถาบันนักวิชาการได้มีการประชาสัมพันธ์ร่างข้อบังคับดังกล่าวผ่านช่องทางเว็บไซต์ของสถาบันนักวิชาการ พร้อมทั้ง ช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ของสถาบันนักวิชาการ และระบบกลางทางกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารรวมถึงเตรียมการดำเนินการที่เกี่ยวข้องได้อย่างเหมาะสม

๗.๓ มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

มีแผนในการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูล และความเข้าใจเกี่ยวกับร่าง ข้อบังคับสถาบันนักวิชาการ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยซึ่งขาดของคณะกรรมการจราจรรถ พ.ศ. ผ่านช่องทาง เว็บไซต์ของสถาบันนักวิชาการ พร้อมทั้งช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ของสถาบันนักวิชาการ

๗.๔ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย

การดำเนินการตามร่าง ข้อบังคับสถาบันนักวิชาการ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอุทธรณ์คำวินิจฉัยซึ่งขาดของคณะกรรมการจราจรรถ พ.ศ. ใช้งบประมาณหรือการดำเนินการตามปกติของหน่วยงาน สถาบันนักวิชาการ

๘. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

๘.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ไม่มี

๘.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ไม่มี

๘.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาวะ : ไม่มี

๘.๔ ผลกระทบอื่นที่สำคัญ : ไม่มี

ส่วนที่ ๒

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีคุลพินิจ

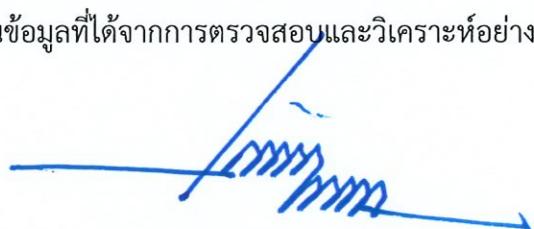
๙. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต : ไม่มี

๑๐. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ : ไม่มี

๑๑. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา : ไม่มี

๑๒. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีคุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครองหรือดำเนินกิจการทางปกครอง : ไม่มี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบและวิเคราะห์อย่างถี่ถ้วนแล้ว



หน่วยงานที่รับผิดชอบ สภากาชาดบุรี

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ นางสาวนิลุบล รักงาม

งานกฎหมาย

โทรศัพท์ ๐๒-๓๑๔-๒๑๓๑